Situace:

1:500

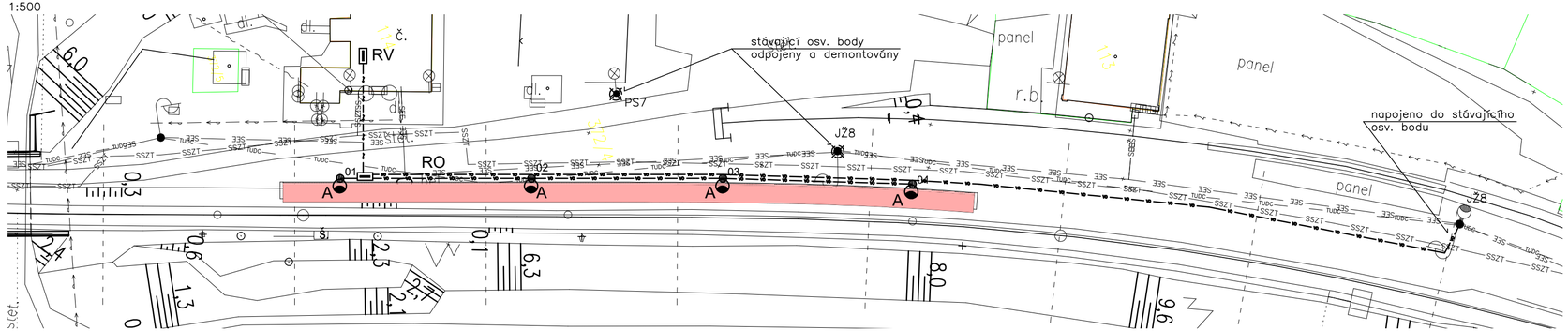
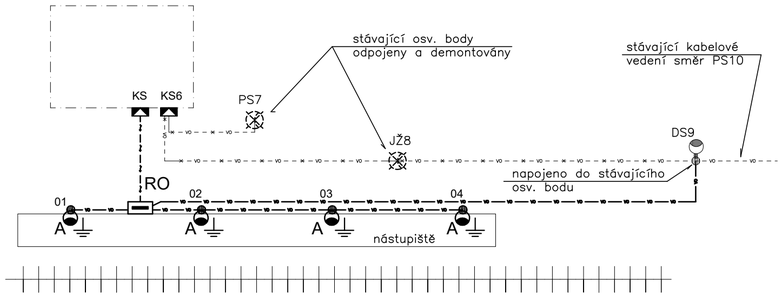


Schéma napájení :



Legenda :

– stávající osv. bod – výbojkové svítidlo na stožáru JŽ

– nový osv. bod – svítidlo LED na dříku perónního sklápěcího stožáru (6m)

– stávající osv. bod, který bude odpojen a demontován

A – svítidlo LED – 5500lm, min. 100lm/W, 3000°K, IP65, IK08, tř.II – optika DN10

Osvětlovací body budou provedeny ve tř.II (svítidla, stožárové svorkovnice)

Použitá svítidla musí mít schválené technické podmínky (ve smyslu směrnice SŽDC č.34 a předpisu SŽDC E11)

Dodavatel svítidel musí ověřit vhodnost svítidel (provést kontrolní výpočet osvětlení), aby byly dodrženy požadavky na osvětlení jednotlivých prostor

– nový kabel pro osvětlení – CYKY–J

– stávající kabel pro osvětlení – ponechaný

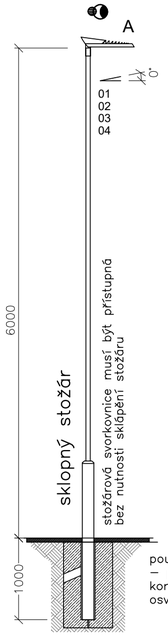
– stávající kabel pro osvětlení – odpojený a demontovaný

– kabel uložený v kabelové chráničce

– uzemnění – na společný zemnící vodič FeZn ø10

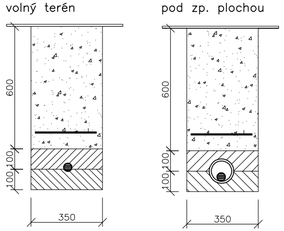
RV – stávající rozvaděč výpravní budovy

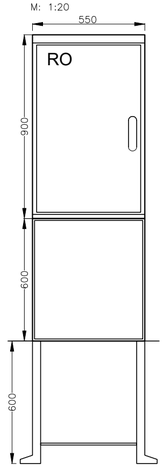
RO – nový rozvaděč pro osvětlení nástupiště



pouzdrový základ – provedený dle požadavků konkrétního dodavatele osv. stožáru

Typové řezy :





Poznámky :

Vzhledem k úpravám kolejiště a nástupiště, bude provedeno nové venkovní osvětlení nástupiště:

- bude instalován nový rozvaděč pro osvětlení nástupiště RO (plastový pilíř)
- napájení rozvaděče RO bude provedeno napojením na stávající obvody – ve stávajícím rozvaděči RV
- zapojení a provedení elektroměrové části bude provedeno dle standardů PDS (SŽE a.s.)
- stávající osv. body PS7 a JŽ8 budou odpojeny a demontovány (včetně kabeláže)
- budou instalovány nové osv. stožáry (ozn. 01–04) pro osvětlení nástupiště
- bude provedeno nové napojení stávajícího rozvodu VO – kabelové vedení z rozvaděče RO do stávajícího osv. bodu DS9
- nové osvětlení nástupiště bude provedeno svítidly LED, instalovanými na sklopných stožárech (6m) (žárově zinkované, stožárová svorkovnice přístupná bez nutnosti sklápění stožáru)
- osv. stožáry budou instalovány "za hranou nástupiště" tak, aby bylo umožněno sklápění stožárů

- osv. stožáry budou uzemněny na společný zemnič – vodič FeZn ø10 uložený ve výkopu v zemi
- nové kabelové vedení bude uloženo v kabelových chráničkách ve výkopu a v kabelové chráničce pevně na povrchu (dle ČSN 33 2000–5–52 ed.2 a ČSN 73 6005)

- před zahájením výkopových prací je třeba provést vytyčení veškerých podzemních sítí

Nové osvětlení je navrženo dle platných norem a předpisů (zejména ČSN EN 12464–2, tab. 5.12):

– ref. číslo 5.12.9 (nástupiště): E_m 20.0 lx U_o 0.30 U_d 1/6; R_a 20 GR_L 45

Vnější vlivy :

Vnější vlivy jsou stanoveny dle ČSN 33 2000–5–51 ed.3. Pro venkovní prostředí jsou stanoveny vnější vlivy : AB8, AD3, AE2, AG2, AK2, AL2, AN2, AQ2, AS2

Proudová soustava : 3PEN AC 50Hz, 400/230V, síť TN–C–S

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí podle ČSN 33 2000–4–41 ed.3:

základní – automatickým odpojením od zdroje

zvýšená – proudovým chráničem

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
AKTUALIZACE	12/2024	Aktualizace dokumentace "Oprava trati v úseku Police nad M. - Teplice nad M."	Pavel Plašil

D.2.3.6

TÚ 1561; DÚ 18,J1,20 Police n. Metují - Česká Metuje - Teplice n. Metují

Generální projektant:

PRODIN

PRODIN a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

Společnost pro opravu trati Police – Teplice

DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: ing. Petr Koza	Zodp. projektant: ing. Petr Koza	Kontroloval: Pavel Plašil
Kraj: Královéhradecký	Traťový úsek/Obec: Police n. Metují - Teplice n. Metují	
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1		

Akce:

PROSTÁ REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.

SO 76-02 NZ Česká Metuje, úprava osvětlení

Formát	3A4
Datum	12/2024
Účel	DSP+PDPS
Č. zakázky	31/24/1028.208
Změna	Č. kopie
Měřítko	1:500
Obsah přílohy: SITUACE A SCHÉMA	Část dokumentace: D.2.3.6.2
	Č. přílohy: 3